



Asunto: Nueva garra rápida **CLAMPONTYRE**  
información adicional sobre el uso



La peculiaridad de la nueva garra ClampOnTyre es que no toca la llanta, enganchándose en el neumático mediante tres soportes moldeados como se evidencia en la figura siguiente.



Para la instalación típica del producto es necesario que la distancia "d" entre el neumático y el pasarueda sea como mínimo de 30 mm.

En caso de **vehículos deportivos, elaborados o similares**, la distancia "d" podría ser inferior a 30 mm.

En estas condiciones, no siempre se garantiza el montaje correcto del producto y se recomienda aplicar la garra aproximando a la rueda el soporte superior, inclinado ligeramente de abajo hacia arriba.

Si no es posible efectuar el montaje, se deben utilizar garras con características diferentes de sujeción, disponibles en el catálogo.

Aprovechamos la ocasión para recordarles que el vídeo How-to-Use de la nueva garra ClampOnTyre está disponible en el canal YouTube de nuestro sitio web. El vídeo proporciona toda la información sobre el uso correcto de la nueva garra y presenta los relativos accesorios opcionales.

Se puede acceder fácilmente a nuestro canal YouTube haciendo clic en el logotipo  de la página de inicio. También se puede buscar el vídeo deseado.

Como alternativa se puede visualizar el nuevo vídeo How-To-Use de la ClampOnTyre haciendo clic

**AQUÍ**